



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak Cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

ANALISIS PENGAWASAN TRAVEL ILEGAL ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) OLEH DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI RIAU DI KOTA PEKANBARU

SKRIPSI



OLEH:

ALIFAH VANESSA
NIM. 11775201855

PROGRAM S1

**JURUSAN ILMU ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERISULTAN SYARIF KASIM RIAU
PEKANBARU**

2021

ANALISIS PENGAWASAN TRAVEL ILEGAL ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) OLEH DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI RIAU DI KOTA PEKANBARU

SKRIPSI

Dijadikan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mengikuti Ujian Oral Comprehensif
Strata 1 Pada Fakultas Ekonomi Dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri
Sultan Syarif Kasim Riau



OLEH:

ALIFAH VANESSA
NIM. 11775201855

PROGRAM S1

**JURUSAN ILMU ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU
PEKANBARU**

2021

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak Cipta Milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : ALIFAH VANESSA
NIM : 11775201855
PROGRAM STUDI : ILMU ADMINISTRASI NEGARA FAKULTAS
PROGRAM STUDI : EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
JUDUL SKRIPSI : ANALISIS PENGAWASAN TRAVEL ILEGAL
JUDUL SKRIPSI : ANGKUTAN KOTA DALAM PROVINSI
JUDUL SKRIPSI : (AKDP) OLEH DINAS PERHUBUNGAN
JUDUL SKRIPSI : PROVINSI RIAU DI KOTA PEKANBARU
Tanggal Ujian : 22 September 2021

**DISETUJUI OLEH
DOSEN PEMBIMBING**

Mhd Rafi, S.Sos, M.Si
NIK. 130 717 059

Mengetahui:

DEKAN
DEKAN : Fakultas Ekonomi Dan Ilmu Sosial

Ketua Program Studi Ilmu
Ketua Program Studi Ilmu : Administrasi Negara



Dr. H. Mahyarni, S.E. MM
Dr. H. Mahyarni, S.E. MM : NIP. 19700826 199903 2 001

Dr. Khairunsyah Purba, S.Sos, M.Si
Dr. Khairunsyah Purba, S.Sos, M.Si : NIP. 19781025 200604 100 2

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : ALIFAH VANESSA
NIM : 11775201855
JURUSAN : ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS : EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
JUDUL SKRIPSI : ANALISIS PENGAWASAN TRAVEL ILEGAL
ANGKUTAN KOTA DALAM PROVINSI (AKDP)
OLEH DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI RIAU DI
KOTA PEKANBARU
TANGGAL UJIAN : RABU, 22 SEPTEMBER 2021

**DISAHKAN OLEH
KETUA PENGUJI**

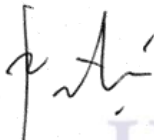


Dr. Khairunsyah Purba, S.Sos, M.Si

NIP. 197810252006041002

Mengetahui

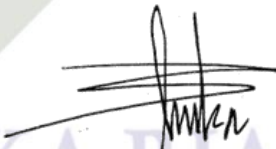
PENGUJI I



Ratna Dewi, S.Sos, M.Si

NIP. 198110302007102004

PENGUJI II



Muammar Alkadafi, S.Sos, M.Si

NIK. 130 712 075



lampiran Surat :
 Nomor : Nomor 25/2021
 Tanggal : 10 September 2021

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

: Alifah Vanessa
 : 11775201855
 Tempat/Tgl. Lahir : Pekanbaru, 26 Agustus 1999
 Fakultas/Pascasarjana : Ekonomi dan Ilmu Sosial
 : Ilmu Administrasi Negara

Judul Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya*:

Analisis Pengawasan Travel Ilegal Antar Kota Dalam
 Provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau
 di Kota Pekanbaru

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

Penulisan Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya* dengan judul sebagaimana tersebut di
 atas adalah hasil pemikiran dan penelitian saya sendiri.

Semua kutipan pada karya tulis saya ini sudah disebutkan sumbernya.

Oleh karena itu Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya* saya ini, saya nyatakan bebas
 dari plagiat.

Apa bila dikemudian hari terbukti terdapat plagiat dalam penulisan
 Disertasi/Thesis/Skripsi/(Karya Ilmiah lainnya)* saya tersebut, maka saya bersedia menerima
 sanksi sesuai peraturan perundang-undangan.

Demikianlah Surat Pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan tanpa paksaan dari
 pihak manapun juga.

Pekanbaru,
 Yang membuat pernyataan



NIM : 11775201855

*pilih salah satu sesuai jenis karya tulis

1. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
 - a. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber.
 - b. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak Cipta milik UIN Suska Riau



ABSTRAK

PENGAWASAN TRAVEL ILEGAL ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) OLEH DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI RIAU DI KOTA PEKANBARU

OLEH
ALIFAH VANESSA
11775201855

Transportasi Izin Trayek (Travel) merupakan sebuah mobil harus memenuhi persyaratan yang terdapat di dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, apabila sudah memenuhi persyaratan yang dimaksud maka kendaraan bermotor tersebut layak dijadikan angkutan umum (travel) resmi dengan plat kuning. Saat ini banyaknya Travel Ilegal yang tidak memiliki izin, dengan demikian penulis tertarik melakukan penelitian tentang Analisis Pengawasan Travel illegal (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru. Tujuan Penelitian untuk Mengetahui tingkat Pengawasan Travel Ilegal antar kota dalam provinsi (AKDP) Oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru dan untuk Untuk mengetahui Faktor-faktor penghambat Dinas Perhubungan dalam pengawasan Travel Ilegal antar kota dalam provinsi (AKDP) Oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru. Teknik pengumpulan data menggunakan teknik observasi, wawancara, kemudian hasil dari data tersebut dianalisa secara kualitatif dan dokumentasi dan Dimana informan dalam penelitian ini adalah Kasi Angkutan dan Keselamatan Perhubungan Darat, Kasi Pengawasan dan Operasional Perhubungan Darat, Pengemudi Travel dan Penumpang Travel. Dari hasil penelitian menunjukan bahwa Upaya Dinas Perhubungan Dalam Pengawasan Travel Ilegal di Kota Pekanbaru Masih Belum Maksimal, karena mereka masih belum mampu untuk menertibkan seluruh angkutan umum tanpa izin trayek (travel illegal di kota Pekanbaru) yang disebabkan oleh beberapa faktor diantaranya adalah kurangnya anggaran dalam melakukan pengawasan, kurangnya sumber daya manusia, dan kurangnya kesadaran dari pengemudi dan penumpang travel illegal.

Kata kunci : Pengawasan, Travel



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum' Wr. Wb

Alhamdulillahirabbil'alamin, segala puji dan syukur senantiasa penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan limpahan nikmat, rahmat dan kasih sayang-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“ANALISIS PENGAWASAN TRAVEL ILEGAL (TRAVEL) ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) OLEH DINAS PERHUBUNGAN DI KOTA PEKANBARU”** sebagai salah satu persyaratan menyelesaikan pendidikan Strata 1 (S1) Administrasi Negara pada Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau. Shalawat serta salam senantiasa tercurahkan kepada Nabi besar kita Nabi Muhammad SAW, sang pembawa risalah islam, pembawa syafaat bagi umatnya dihari akhir nanti.

Penulis menyadari bahwa selama penyusunan skripsi ini banyak mengalami hambatan serta rintangan, namun berkat doa, bimbingan, dukungan semangat dan bantuan dari berbagai pihak penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Untuk itu secara khusus penulis mengucapkan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Kedua Orang Tua saya tercinta Ayah Jamhur dan Ibunda Yuhelvina terima kasih yang tak terhingga untuk segala do'a yang tak pernah berhenti mulai dari saya lahir sampai selamanya. Saya akan berusaha semaksimal mungkin untuk menjadi orang yang sukses dan menjadi anak yang berbakti selamanya

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

sampai akhir hidup saya hanya untuk dapat membahagiakan kedua orang tua saya. Terima kasih banyak Ayah dan Bunda yang selama ini telah merawat, menjaga, membesarkan, membiayai pendidikan saya sampai selesai kuliah dan terima kasih atas dukungan, do'a yang tak pernah putus sampai saat ini, serta kesabaran kalian yang luar biasa semoga Ayah dan Ibu selalu berada dalam Naungan Ridho Allah SWT.

2. Bapak Prof. Dr. Khairunnas, M.Ag. selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

3. Adik- adikku tersayang, Vidia Fitrishia, Viona Jamhur, Bella Ramadhani, Raka Al-zikri. Terima kasih atas segala dukungan dari adikku tersayang untuk kakak, semoga adik – adikku selalu dalam lindungan Allah SWT.

4. Ibuk Dr. Mahyami, SE. MM. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

5. Bapak Dr. Khairinsyah Purba, S.Sos. M.Si. selaku Ketua Jurusan Program Studi Ilmu Administrasi Negara Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

6. Bapak Rafi, S.Sos. M.Si selaku Dosen Pembimbing skripsi yang telah banyak membantu, mengarahkan, membimbing dengan penuh kesabaran dan keikhlasan serta serta memberikan saran kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.

7. Ibuk Ratna Dewi, S.Sos. selaku pembimbing Akademi.

8. Bapak Ibu dan Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau yang telah meluangkan waktu dan



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

kesempatan untuk memberikan ilmu dan pengetahuan selama proses perkuliahan untuk menggapai cita-cita.

9. Seluruh Staf dan Karyawan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

10. Buat teman-teman Administrasi Negara angkatan 2017 seluruhnya, yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberi dukungan, semangat dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini.

11. Seluruh teman-teman satu angkatan Administrasi Negara C yang tak mungkin penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan semangat, motivasi, saran dan do'a selama penulisan maupun mengikuti perkuliahan. Insyallah penulis akan selalu ingat nama-nama kalian semua begitu juga dengan kebersamaan yang telah kita jalin selama ini semoga tetap terjalin selamanya. Sahabatku Amara Chairunnisa, Alviyona, Henny Selvia, Dini Ayu Pratiwi.

12. Seluruh Staf Dinas Perhubungan Provinsi Riau dan kepada seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Akhirnya kepada Allah SWT saya memohon ampun dan memanjatkan doa semoga diberi limpahan rahmat, hidayah dan murah rezeki serta memberi kemudahan bagi kita dalam semua dalam melaksanakan kebaikan dan amal shaleh. Amin. Wassalamualaikum Wr. Wb

Pekanbaru,
Penulis

Alifah Vanessa

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Penulisan	11
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengawasan	13
2.2 Transportasi dan angkutan	21
2.3 Pandangan Islam tentang Transportasi	23
2.4 Penelitian Terdahulu	25
2.5 Defenisi Konsep	27
2.6 Kerangka Pemikiran	28
BAB 3 METODE PENELITIAN	
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	30
3.2 Jenis dan Sumber Data	30
3.3 Teknik Pengumpulan Data	31
3.4 Informasi Penelitian	32
3.5 Teknik Analisa Data	33
BAB 4 TEMPAT PENELITIAN	
4.1 Gambaran Umum Dinas Perhubungan Provinsi Riau	34
4.2 Visi dan Misi Dinas Perhubungan Provinsi Riau.....	34
4.3 Tuga Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Provinsi Riau ...	35
4.4 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Provinsi Riau	40

HASIL PENELITIAN

5.1 Analisis Pengawasan Travel Ilegal Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru	42
5.1.1 Melakukan razia dan pengumpulan data pada pelanggar	47
5.1.2 Pemberian Sanksi	49
5.1.3 Angkutan dan Tranportasi.....	52
5.2 Faktor-faktor penghambat Pelaksanaan Transportasi Izin Trayek (Trave) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau	52
5.2.1 Kurangnya Wewenang yang luas dalam pelaksanaan Pengawasan kepada Dinas Perhubungan Provinsi Riau	53
5.2.2 Anggaran untuk melakukan Pengawasan Travel Ilegal.....	54
5.2.3 Sumber Daya Manusia	56
5.2.4 Kesadaran Perusahaan, Supir Travel, dan Penumpang	58
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan	60
6.2 Saran.....	61

DAFTAR PUSTAKA

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR TABEL

1.1 Jumlah Angkutan Umum (Travel) aktif izin dan yang sudah mati izinnya Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) di Kota Pekanbaru Tahun 2018-2020	6
1.2 Jumlah Pelanggaran kegiatan Penumpang barang (PENUMBAR)	8
1.3 Tabel 1.3 Rute Travel Ilegal.....	8
2.1 Indikator Penelitian	29
3.1 Informan Penelitian	33
5.1 Anggaran Pengawasan Dinas Perhubungan Provinsi Riau tahun 2018- 2021.....	55

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Transportasi merupakan suatu kebutuhan bagi manusia baik kebutuhan individu maupun kebutuhan kelompok. Sehingga mengakibatkan peningkatan transportasi sangat tinggi pada setiap kota, terutama transportasi darat. System pengangkutan atau transportasi harus ditata dan terus menerus disempurnakan untuk menjamin perpindahan orang maupun barang dalam rangka menjamin kesejahteraan masyarakat. Berkaitan dengan hal ini menuntut pihak-pihak pengelola jasa transportasi seperti transportasi angkutan antar jemput dapat mengelola dengan baik agar kebutuhan masyarakat akan jasa transportasi dapat terpenuhi sebagai alat perpindahan masyarakat dari suatu tempat ke tempat yang lain.

Angkutan antar jemput atau yang biasanya dikenal oleh masyarakat dengan *Travel* merupakan jasa pelayanan transportasi antar daerah dengan menggunakan minibus bekapasits 8-15 orang. Perusahaan angkutan umum adalah badan hukum yang menyediakan jasa angkutan orang dan/atau barang dengan kendaraan Umum (UU No.22 Tahun 2009 Pasal 1 ayat 21). Angkutan antar jemput adalah angkutan penumpang yang resmi beroperasi di Provinsi Riau. Angkutan antar jemput ini memiliki izin trayek atau izin beroperasi dari pemerintah yang dapat dilihat dari plat berwarna kuning serta memberikan tiket kepada penumpang.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

Sedangkan trayek adalah lintasan kendaraan bermotor umum untuk pelayanan jasa angkutan orang dengan mobil penumpang atau mobil bus yang mempunyai asal dan tujuan perjalanan tetap, lintasan tetap, dan jenis kendaraan tetap serta berjadwal atau tidak berjadwal.

Angkutan antar jemput kini semakin berkembang. Pada awalnya angkutan antar jemput hanya menggunakan kendaraan bermotor sejenis bus mini. Namun seiring berkembangnya zaman dan permintaan masyarakat, banyak dari masyarakat menjadikan kendaraan pribadi menjadi angkutan antar jemput, sehingga mengakibatkan banyaknya mobil pribadi menjadi angkutan antar jemput, sehingga mengakibatkan banyaknya mobil pribadi ini tidak mematuhi aturan yang telah ditetapkan bahwasanya untuk menjadikan mobil pribadi menjadi angkutan antar jemput haruslah memenuhi syarat-syarat yang telah ditentukan.

Pada hakikatnya untuk menjadi angkutan umum (travel), sebuah mobil harus memenuhi persyaratan yang terdapat di dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, apabila sudah memenuhi persyaratan yang dimaksud maka kendaraan bermotor tersebut layak dijadikan angkutan umum (travel) resmi dengan plat kuning bertulisan warna hitam serta memberikan tiket kepada penumpang, dimana tiket yang resmi memiliki asuransi jiwa bagi penumpangnya. Oleh sebab itu masyarakat cenderung lebih banyak memilih travel untuk bepergian karena travel melayani penumpang dengan fasilitas antar jemput ke alamat karena dinilai nyaman. Namun tidak sedikit travel yang beroperasi di Kota Pekanbaru yang

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

tidak sesuai dengan peraturan yang telah ditetapkan, seperti yang telah diatur dalam UU No. 22 Tahun 2009.

Sebagian travel tersebut tidak memiliki izin layaknya sebagai angkutan umum, inilah yang dinamakan dengan travel ilegal. Dimana ilegal menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) adalah tidak sesuai dengan peraturan perundang-undangan. Kalau kita teliti di daerah seperti simpang empat Garuda Sakti bahkan sampai di kota-kota seringkali dijumpai travel yang beroperasi dengan menggunakan plat hitam dengan berani parkir di pinggir ruas jalan, dimana hal ini jelas nantinya akan merugikan para pemilik mobil penumpang umum yang resmi (plat kuning), yang sudah memiliki izin trayek resmi dan membayar retribusi kepada Pemerintah Kota. Dari informasi yang didapat banyaknya perusahaan travel yang tidak memiliki izin trayek sekiranya ada puluhan perusahaan dan ratusan travel pribadi plat hitam.

Di Pekanbaru sendiri travel ilegal hampir mendominasi trayek yang ada, kalau hal ini dibiarkan secara terus-menerus hal yang paling ditakutkan nantinya akan terjadi misalnya saja iklim usaha jasa yang ada di daerah Pekanbaru akan sedikit demi sedikit tidak akan kondusif. Pemerintah seharusnya dengan tegas segera menegur bahkan menertibkan keberadaan travel ilegal ini. Penertiban terhadap angkutan umum, baik angkutan barang maupun angkutan orang/travel merupakan tanggung jawab Dinas Perhubungan Provinsi Riau. Pelaksanaan pengawasan pada dinas perhubungan yaitu melalui bidang Perhubungan Darat, pada seksi Angkutan dan Keselamatan Perubungan Darat.

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Adapun tugas pokok dan fungsi Seksi Angkutan dan Keselamatan Darat sebagai berikut.

1. Melaksanakan pekerjaan, urusan, kegiatan serta kajian dan evaluasi terhadap rencana umum perhubungan darat;
2. Merumuskan kebijakan bidang perhubungan darat;
3. Melaksanakan pembinaan, pengawasan dan pengendalian kegiatan lalu lintas angkutan jalan, lalu lintas angkutan sungai, Danau dan penyeberangan serta kereta api.
4. Mengkoordinir dan mengusulkan pelaksanaan kegiatan pembangunan Bidang Perhubungan Darat.
5. Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas Perhubungan;
6. Berdasarkan tugas pokok dan fungsi dari dinas perhubungan kota Pekanbaru bahwa salah satu tugasnya Melaksanakan pembinaan, pengawasan dan pengendalian kegiatan lalu lintas angkutan jalan, lalu lintas angkutan sungai, Danau dan penyeberangan serta kereta api. Hal tersebut dapat dilihat dari data berikut.

Karna banyaknya angkutan antar jemput yang tidak memiliki izin trayek/penyimpangan izin trayek dan banyaknya angkutan yang tidak memiliki kartu tanda pengawasan atau tanda uji berkala yang masih beroperasi serta masih kedapatannya travel ilegal yang tidak resmi beroperasi Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP). Banyaknya travel ilegal yang tidak mau membuat izin trayek salah satu penyebabnya adalah banyaknya persyaratan yang harus di lengkapi oleh pihak perusahaan travel dan adanya biaya bila ingin

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

melakukan prosedur tersebut. Dapat kita ketahui persyaratan izin trayek angkutan antar kota dalam provinsi ialah:

PERSYARATAN :

1. Surat permohonan dari pemilik perusahaan angkutan umum
2. Foto copy ktp pemohon
3. Foto copy situ perusahaan
4. Foto copy siup perusahaan
5. Foto copy tdp perusahaan
6. Foto copy npwp perusahaan
7. Foto copy izin usaha angkutan dengan kendaraan umum
8. Fotocopy akte notaris badan hukum (pt, koperasi)
9. Sk izin angkutan (izin lama)
10. Foto copy rekomendasi pertimbangan teknis izin yang dikeluarkan oleh dinas perhubungan provinsi riau
11. Foto copy rekomendasi pertimbangan teknis izin dikeluarkan oleh dinas perhubungan komunikasi dan informatika kota pekanbaru
12. Foto copy rekomendasi pertimbangan teknis izin dikeluarkan oleh dinas perhubungan komunikasi dan informatika kabupaten yang dilalui

Pempanjangan

1. Surat permohonan dari pemilik perusahaan angkutan umum
2. Foto copy ktp pemohon
3. Foto copy situ perusahaan
4. Foto copy siup perusahaan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

5. Foto copy tdp perusahaan
6. Foto copy npwp perusahaan
7. Foto copy izin usaha angkutan dengan kendaraan umum
8. Fotocopy akte notaris badan hukum (pt, koperasi)
9. Sk izin angkutan (izin lama)
10. Foto copy rekomendasi pertimbangan teknis izin yang dikeluarkan oleh dinas perhubungan provinsi riau
11. Bukti setoran retribusi

Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah serangkaian simpul dan/atau ruang kegiatan yang saling berhubungan untuk penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lalu lintas dan Angkutan Jalan adalah satu kesatuan system yang terdiri atas lalu lintas, angkutan jalan, jaringan lalu lintas dan angkutan jalan, prasarana lalu lintas dan angkutan jalan, kendaraan, pengemudi, pengguna jalan, serta pengelolaannya. Lalu lintas dan angkutan jalan diatur oleh sebuah undang-undang, yaitu UU No.22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.

Tabel 1.1 Jumlah Angkutan Umum (Travel) Aktif Izin dan yang sudah mati izinnya Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Lintas Barat Di Kota Pekanbaru Tahun 2018-2020

NO	TAHUN	ANGKUTAN YANG RESMI	ANGKUTAN YANG IZINNYA SUDAH MATI
1.	2018	216	134
2.	2019	331	75
3.	2020	154	182
Jumlah		701	391

Sumber : kantor dinas perhubungan provinsi Riau 2020

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Dilihat dari tabel diatas dapat diketahui bahwa jumlah perusahaan aktif izin trayek penyelenggaraan angkutan penumpang umum antar kota dalam provinsi (AKDP) di Kota Pekanbaru. Jadi untuk saat ini angkutan penumpang yang memiliki izin trayek yang tertera pada daftar tabel di atas. Tetapi, pada kenyataannya angkutan trayek yang ditemukan masih banyak yang tidak memiliki izin. Angkutan trayek yang melanggar tidak sesuai lintas arah yang sudah ditentukan seperti travel tersebut sudah memiliki izin membawa penumpang kelintas barat tetapi travel juga membawa penumpang ke lintas timur, hal tersebut juga sebuah pelanggaran.

Dampak yang terjadi apabila angkutan tidak memiliki izin trayek yakni seperti apabila terjadi kecelakaan lalu lintas, perusahaan yang tidak memiliki izin trayek dan tidak adanya asuransi di perusahaan tersebut, berpengaruh kepada setiap pihak dari penumpang, perusahaan travel dan pelaksanaan dari Dinas Perhubungan Provinsi. Maka perlunya pelaksanaan pengawasan dari Dinas Perhubungan Provinsi Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Tabel 1.2 Jumlah Pelanggaran Kegiatan Penumpang Barang (Penumbar)

NO	JENIS PELANGGARAN	PASAL PELANGGARAN	2018-2020
1.	Tidak memenuhi persyaratan laik jalan	Pasal 286 (2) jo psl 106 (3) jo psl 43 (3) UULLAJ	94 Kasus
2.	Tidak dilengkapi surat keterangan uji berkala dan tanda lulus uji berkala	Pasal 288 (3) jo psl 106 (5) c UULLAJ	107 Kasus
4.	Tidak memiliki izin trayek	Pasal 308 jo psl 173 (1) a UULLAJ	34 Kasus
5.	Tidak memiliki izin tidak dalam trayek	Pasal 308 jo psl 173 (1) b UULLAJ	11 Kasus
6.	Menyimpang dari izin yang ditentukan	Pasal 308 jo psl 173 UULLAJ	12 Kasus
J U M L A H			258 Kasus

Sumber : kantor dinas perhubungan provinsi Riau 2020

Dilihat dari tabel di atas bahwa jumlah pelanggaran yang terjadi dari tahun 2018 hingga 2020 sebanyak 258 kasus, selama masa pengawasan 3 tahun masih terbilang sudah banyak kasus yang tercatat.

Tabel 1.3 Rute Travel Ilegal

Rute	Asal	Tujuan
Rute Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)	Pekanbaru	Dumai
	Pekanbaru	Duri
	Pekanbaru	Tembilahan
	Pekanbaru	Rengat
	Pekanbaru	Perawang Siak
	Pekanbaru	Bagan Siapi Api
	Pekanbaru	Tanjung Buton
	Pekanbaru	Kampar

Sumber : kantor dinas perhubungan provinsi Riau 2020

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Rute Travel Ilegal diatas dapat dijelaskan bahwa Rute travel ilegal antar kota yaitu asal Pekanbaru dengan tujuan Dumai, Duri, Tembilahan, Rengat, Perawang Siak, Bagan Siapi Api, Tanjung Buton. D

Mengingat penting dan strategisnya peranan lalu lintas dan angkutan umum yang menguasai hajat hidup orang banyak, maka lalu lintas dan angkutan umum dikuasai oleh negara yang pembinaannya dilakukan oleh pemerintah dalam menyelenggaraan pengaturan terhadap lalu lintas yaitu Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan disahkan Presiden Dr. H. Susilo Bambang Yudhoyono pada tanggal 22 Juni 2009 di Jakarta.

Pelaksanaan pengawasan izin trayek AKDP dari Dinas Perhubungan Provinsi tidak berjalan baik karena adanya hambatan seperti kurangnya SDM, dan pengawasan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau harus didampingi oleh polisi yang pelaksanaannya hanya dilakukan selama empat bulan dalam setahun sesuai dengan UU No.22 Th 2009 pasal 259, dan kurangnya anggaran karena dalam pengawasan apabila setiap didampingi oleh polisi perlunya anggaran.

Selain persoalan-persoalan yang penulis paparkan diatas, ada beberapa permasalahan diantaranya Pelaksanaan tugas oleh dinas perhubungan diindikasi masih belum berjalan optimal sehingga masih banyak ditemukan agen liar dalam pengambilan penumpang tetapi tidak ada tanda plang nama kendaraan umum tersebut. Dan Setelah lebih kurang 8 (delapan) tahun berjalan UU Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

yang menjadi acuan untuk penyelesaian permasalahan travel ilegal ini, namun masih saja ditemukan travel ilegal yang beroperasi.

Berdasarkan latar belakang permasalahan di atas, maka penulis ingin mengambil penelitian dengan judul **“Analisis Pengawasan Travel Ilegal Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) Oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru”**.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan yang diungkapkan pada latar belakang maka penulis dalam penelitian merumuskan masalah adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana Dinas Perhubungan Provinsi Riau dalam melakukan pengawasan Travel Ilegal antar kota dalam provinsi (AKDP) Oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru?
2. Apa faktor-faktor penghambat Dinas Perhubungan dalam pengawasan Travel Ilegal antar kota dalam provinsi (AKDP) Oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan perumusan masalah yang telah diuraikan diatas maka penulis dalam penelitian ini membuat tujuan penelitian yaitu:

1. Untuk mengetahui tingkat Pelaksanaan Pengawasan Travel Ilegal antar kota dalam provinsi (AKDP) Oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

1.4 Kegunaan Penelitian

Adapun kegunaan dari pada penelitian ini adalah:

1. Menambah wawasan keilmuan pemerintah tentang pengawasan Pelaksanaan Pengawasan Travel Ilegal antar kota dalam provinsi (AKDP) Oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru
2. Sebagai bahan masukan dan pertimbangan bagi pihak-pihak yang memerlukan informasi dan penelitian-penelitian selanjutnya.
3. Untuk mengembangkan dan meningkatkan kemampuan berfikir melalui karya ilmiah serta melatih penulis menerapkan teori-teori yang didapat selama perkuliahan.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika pembahasan penelitian ini secara keseluruhan terdiri dari 3 bab dan sub bab lainnya, meliputi:

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari: latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Bab ini membahas deskripsi teori, kerangka berpikir, serta konsep operasional.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

BAB III : METODE PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang lokasi penelitian, jenis dan sumber data, instrument penelitian, teknik pengumpulan data dan analisis data.

BAB IV : GAMBARAN UMUM

Dalam bab ini menguraikan deskripsi lokasi penelitian, deskripsi hasil penelitian.

BAB V : HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini menguraikan tentang pembahasan dan pengujian hipotesis.

BAB VI : PENUTUP

Bab ini merupakan bab Penutup yang berisikan kesimpulan dan saran

UIN SUSKA RIAU

2.1 Pengawasan

Secara umum yang dimaksud dengan pengawasan adalah segala kegiatan dan tindakan untuk menjamin agar penyelenggaraan suatu kegiatan tidak menyimpang dari tujuan serta rencana yang telah digariskan. (Sumarsono,2010:170) pihak yang paling bertanggung jawab atas kesesuaian pelaksanaan kegiatan dengan tujuan dan rencananya ini adalah pihak atasan, maka pengawasan yang sesungguhnya mencakup baik aspek pengendalian maupun aspek pemeriksaan yang dilakukan oleh pihak atasan terhadap bawahannya.

Menurut Sondang Siagian dalam (Syafiie,2013:130) mengatakan bahwa pengawasan adalah proses pengamatan pelaksanaan seluruh kegiatan organisasi untuk menjamin agar semua pekerjaan yang dilaksanakan sesuai dengan rencana yang telah ditentukan sebelumnya.

Menurut Herujito (2006:242) definisi pengawasan sebagai elemen atau fungsi keempat manajemen ialah mengamati dan mengalokasikan dengan tepat penyimpangan-penyimpangan yang terjadi. Sedangkan menurut George R Terry menggunakan istilah “*control*” sebagaimana dalam Siswanto Sunarno (2005:97) yaitu:

“control is to determine what is accomplished, evaluate it, and apply corrective measures, if needed to ensure result in keeping with the plan”

BAB II LANDASAN TEORI

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

pengawasan adalah menentukan apa yang telah dicapai, mengevaluasi dan menerapkan tindakan korektif, jika perlu memastikan sesuai yang telah dengan rencana.”

Menurut Ribin, Stephen P. Mary Coulter dalam (Effendi, 2015:224) merumuskan pengawasan sama dengan pengendalian sebagai proses memantau kegiatan-kegiatan untuk memastikan bahwa kegiatan-kegiatan itu diselesaikan sebagaimana telah direncanakan dan proses mengoreksi setiap penyimpangan yang berarti.

Menurut Handoko (2003:373) terdapat karakteristik pengawasan yang efektif, karakteristik adalah:

1. Akurat
2. Tepat waktu
3. Objek dan menyeluruh
4. Terpusat pada titik pengawasan strategi
5. Realistis secara ekonomi
6. Realistis secara organisasi
7. Fleksibel
8. Bersifat sebagai petunjuk dan operasional

Kemudian ada beberapa tipe dalam melakukan pengawasan, yaitu:

1. Pengawasan pendahuluan

Pengawasan ini sering disebut steering control, dirancang untuk mengantisipasi masalah-masalah atau penyimpangan dari standar atau tujuan sebelum dilaksanakannya.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2. Pengawasan concurrent

Pengawasan ini merupakan proses dimana aspek tertentu dari suatu prosedur baru disetujui dahulu dalam melaksanakan kegiatan sehingga dapat menjamin ketetapan pelaksanaan suatu kegiatan.

Pengawasan umpan balik

Pengawasan ini untuk mengatur suatu kegiatan yang telah diselesaikan dengan kata lain melakukan evaluasi terhadap pelaksana kegiatan yang telah dilakukan. (Handoko, manajemen edisi ke 2 2011:18).

Menurut Hasibuan sifat dan waktu pengawasan adalah sebagai berikut :

1. Repressive Control adalah pengendalian yang dilakukan setelah terjadi pengulangan kesalahan, sehingga hasilnya sesuai dengan yang diinginkan. Dalam hal ini dilakukan dengan cara sebagai berikut :
 - a. Membandingkan hasil dengan rencana.
 - b. Menganalisis sebab-sebab yang menimbulkan kesalahan dan melakukan tindakan perbaikan.
 - c. Memberikan penilaian terhadap pelaksanaannya. Jika perlu dikenakan sanksi dan hukuman kepadanya.
 - d. Menilai kembali prosedur-prosedur pelaksanaan yang ada.
 - e. Mengecek kebenaran laporan yang dibuat petugas pelaksana.
 - f. Jika perlu meningkatkan keterampilan atau kemampuan pelaksana melalui training dan education.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

2. Pengawasan saat proses dilaksanakan yaitu jika terjadi kesalahan langsung diperbaiki.
3. Pengawasan berkala adalah pengendalian yang dilakukan secara berkala, misalnya perbulan, persemester dan lain-lain.
4. Pengawasan mendadak adalah pengawasan yang dilakukan secara mendadak untuk mengetahui apakah pelaksanaan atau peraturan-peraturan yang ada telah dilaksanakan atau tidak dilaksanakan dengan baik. Pengawasan mendadak ini sekali-kali perlu dilakukan, supaya kedisiplinan karyawan tetap terjaga dengan baik.
5. Pengawasan melekat (waskat) adalah yang dilakukan secara integritas melalui dari sebelum pada saat dan sesudah kegiatan operasional dilakukan

1. Fungsi Pengawasan

Menurut Sule dan Seafullah (2005:317), mengemukakan fungsi pengawasan pada dasarnya merupakan proses yang dilakukan untuk memastikan agar apa yang telah direncanakan berjalan sebagai mestinya. Termasuk kedalam fungsi pengawasan adalah identifikasi berbagai faktor yang menghambat sebuah kegiatan, dan juga mengambil tindakan koreksi yang diperlukan agar tujuan organisasi dapat tetap tercapai. Sebagai kesimpulan, fungsi pengawasan diperlukan untuk memastikan apa yang telah direncanakan dan dikoordinasikan berjalan sebagaimana mestinya ataukah tidak. Jika tidak berjalan dengan semestinya maka fungsi

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

pengawasan juga melakukan proses untuk mengoreksi kegiatan yang sedang berjalan agar dapat tetap mencapai apa yang telah direncanakan.

Maksud dan Tujuan Pengawasan

Terwujudnya tujuan yang dikehendaki oleh organisasi sebenarnya tidak lain merupakan tujuan dari pengawasan. Sebab setiap kegiatan pada dasarnya selalu mempunyai tujuan tertentu. Oleh karena itu pengawasan mutlak diperlukan dalam usaha pencapaian suatu tujuan. Menurut Situmorang dan Juhir (2001:22) maksud pengawasan adalah untuk :

- a. Mengetahui jalannya pekerjaan apakah lancar atau tidak.
- b. Memperbaiki kesalahan-kesalahan yang dibuat oleh pegawai dan mengadakan pencegahan agar tidak terulang kembali kesalahan-kesalahan yang sama atau timbulnya kesalahan yang baru.
- c. Mengetahui apakah penggunaan budget yang telah ditetapkan dalam rencana terarah kepada sasaran dan sesuai dengan yang telah direncanakan.
- d. Mengetahui pelaksanaan kerja sesuai dengan program (fase tingkat pelaksanaan) seperti yang telah ditentukan dalam *planning* atau tidak.
- e. Mengetahui hasil pekerjaan dibandingkan dengan yang telah ditetapkan dalam *planning*, yaitu satandard.

Menurut Rachman (dalam Situmorang dan Juhir, 2001:22) juga mengemukakan tentang maksud pengawasan, yaitu:

- a. Untuk mengetahui apakah segala sesuatu berjalan sesuai dengan instruksi serta prinsi-prinsip yang telah ditetapkan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- b. Untuk mengetahui apakah kelemahan-kelemahan serta kesulitan-kesulitan dan kegagalan-kegagalannya, sehingga dapat diadakan perubahan-perubahan untuk memperbaiki serta mencegah pengulangan kegiatan-kegiatannya yang salah.
- c. Untuk mengetahui apakah segala sesuatu berjalan efisien dan apakah dapat diadakan perbaikan-perbaikan lebih lanjut, sehingga mendapat efesiensi yang lebih benar.

Menurut Brantas pengawasan adalah meningkatkan akuntabilitas dan keterbukaan pengawasan pada dasarnya menekankan langkah-langkah pembenaan atau koreksi yang objektif jika terjadi perbedaan atau penyimpangan antara pelaksanaan dengan perencanaan. Dalam hal ini pengawasan juga berarti mengarahkan atau mengkoordinasikan antara kegiatan. Selanjutnya Brantas menjelaskan bahwa tujuan pengawasan adalah :

- a. Suatu proses pelaksanaan dilakukan sesuai dengan ketentuan-ketentuan dari rencana.
- b. Melakukan tindakan perbaikan, jika terdapat penyimpangan-penyimpangan (deviasi).
- c. Supaya tujuan yang dihasilkan sesuai dengan rencananya.
- d. Menghentikan atau meniadakan kesalahan, penyimpangan, penyelewengan, pemborosan, hambatan dan ketidakadilan.
- e. Mencegah terulangnya kembali kesalahan, penyimpangan, penyelewengan, pemborosan, hambatan dan ketidakadilan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- f. Mendapatkan cara-cara yang lebih baik atau membina yang lebih baik.
- g. Menciptakan suasana keterbukaan, kejujuran, partisipasi dan akuntabilitas organisasi.
- h. Meningkatkan kelancaran operasi organisasi.
- i. Memberikan opini kinerja organisasi.
- j. Menggerakkan manajemen untuk melakukan koreksi atas masalah-masalah pencapaian kinerja yang ada.
- k. Menciptakan terwujudnya pemerintah yang bersih

Sementara tujuan pengawasan menurut Soekarno (dalam Safrudin, 2002:36) adalah untuk mengetahui apakah sesuatu berjalan sesuai dengan rencana yang digariskan, mengetahui apakah sesuatu dilaksanakan sesuai dengan instruksi serta asas yang ditentukan, mengetahui kesulitan-kesulitan dan kelemahan-kelemahan dalam bekerja. Mengetahui apakah sesuatu berjalan efisien atau tidak dan mencari jalan keluar jika ternyata dijumpai kesulitan-kesulitan, kelemahan-kelemahan, atau kegagalan arah perbaikan.

3. Jenis-jenis Pengawasan

Ada empat dasar penggolongan jenis pengawasan menurut Manulang pengawasan dibedakan menjadi:

- a. Waktu pengawasan

Berdasarkan waktu pengawasan dilakukan, maka macam-macam pengawasan dibedakan menjadi:

- 1) Pengawasan Preventif

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Pengawasan yang dilakukan sebelum terjadinya penyelewengan kesalahan. Jadi diadakan pencegahan agar jangan kesalahan-kesalahan dikemudian hari.

2) Pengawasan refresif

Pengawasan yang dilakukan setelah rencana sudah berjalan, dengan kata lain diukur hasil-hasil yang dicapai dengan alat ukur standar yang telah ditentukan sebelumnya.

b. Objek Pengawasan

- 1) Produksi
- 2) Keuangan
- 3) Waktu
- 4) Manusia dengan kegiatan-kegiatannya

c. Subjek Pengawasan

- 1) Pengawasan vertikal adalah pengawasan yang dilakukan oleh atasan dari petugas yang bersangkutan
- 2) Pengawasan eksternal adalah pengawasan yang dilakukan oleh orang-orang luar organisasi yang bersangkutan

d. Cara mengumpulkan fakta-fakta guna pengawasan

Jenis-jenis pengawasan menurut Sidang Siagian dalam (Effendi, 2015:225) ada dua yaitu:

- 1) Pengawasan langsung adalah apabila pimpinan organisasi melakukan sendiri terhadap kegiatan yang sedang dijalankan oleh para bawahannya.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

- 2) Pengawasan tidak langsung adalah pengawasan dari jauh. Pengawasan ini dilakukan melalui laporan yang disampaikan oleh para bawahan.

2.2 Transportasi dan Angkutan

2.3.1 Transportasi

Salah satu fungsi kota atau elemen penting perkotaan adalah transportasi. Transportasi menurut Adisasmita, Adisasmita (2011:59) diartikan sebagai memindahkan barang dan orang dari suatu tempat ke tempat lain. Sedangkan transportasi publik adalah seluruh alat transportasi di mana penumpang tidak bepergian menggunakan kendaraan sendiri.

Transportasi sebagai dasar untuk pembangunan ekonomi dan perkembangan masyarakat serta pertumbuhan industrialisasi. Dengan adanya transportasi menyebabkan, adanya spesialisasi atau pembagian pekerjaan menurut keahlian sesuai dengan budaya, adat istiadat dan budaya suatu bangsa atau daerah.

Pertumbuhan ekonomi suatu negara atau bangsa tergantung pada tersedianya pengangkutan dalam negara atau bangsa yang bersangkutan. Suatu barang atau komoditi mempunyai nilai menurut tempat dan waktu, jika barang tersebut di pindahkan dari satu tempat ke tempat yang lain.

Dalam hal ini, dengan menggunakan transportasi dapat menciptakan suatu barang/komoditi berguna menurut waktu dan tempat (time utility dan place utility). Dalam transportasi kita melihat dua kategori yaitu:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Pemindahan bahan-bahan dan hasil-hasil produksi dengan menggunakan alat angkut

Mengangkut penumpang dari suatu tempat ke tempat lain.

Transportasi merupakan sektor jasa pelayanan yang dibutuhkan oleh masyarakat dalam melaksanakan berbagai kegiatan perekonomian dan pembangunan, kegiatan transportasi sangat luas karena meliputi berbagai unsur yang aktif dalam pemindahan manusia dan barang dari suatu tempat asal ke tempat-tempat tujuan yang melibatkan berbagai *stakeholders* (pihak-pihak yang terkait), yang terutama adalah (1) Pengguna jasa transportasi (*user*) atau penumpang dan pemilik barang, (2) Operator (perusahaan pengangkutan), (3) Tenaga kerja di sector transportasi, (4) Pemerintah sebagai *regulator*, dan (5) Masyarakat (Adisasmita, 2014:73).

2.3.2 Angkutan Umum

Angkutan umum menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 memiliki pengertian yaitu pemindahan orang dan/atau barang dari suatu tempat ke tempat yang lain dengan menggunakan kendaraan dalam kawasan perkotaan yang terkait dalam trayek tetap dan teratur.

Angkutan masal pada dasarnya adalah sarana untuk memindahkan orang dan atau barang dari satu tempat ke tempat lain. Tujuannya membantu orang atau kelompok orang menjangkau berbagai tempat yang dikehendaki atau mengirimkan baran dari tempat asalnya ke tempat tujuannya. Prosesnya dapat dilakukan dengan menggunakan sarana angkutan berupa kendaraan. Sementara angkutan umum penumpang adalah angkutan penumpang yang

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak Cipta milik UIN Suska Riau

2.3 Pandangan Islam tentang Pengawasan Transportasi

Alat transportasi adalah salah satu kebutuhan hidup manusia. Kemajuan yang semakin pesat membuat alat transportasi menjadi kebutuhan yang wajib adanya saat ini. dahulu orang bepergian dengan menggunakan kuda, unta, atau keledai untuk pergi dari desa ke kota bahkan untuk menempu jarak yang jauh pun hanya dilakukan dengan berjalan kaki.

Pandangan Islam mengenai Tata Tertib QS Al-Anfal Ayat 27

يَا أَيُّهَا الَّذِينَ ءَامَنُوا لَا تَخُونُوا اللَّهَ وَالرَّسُولَ وَتَخُونُوا أَمْنَتِكُمْ وَأَنْتُمْ تَعْلَمُونَ



Artinya: *Hai orang-orang yang beriman, janganlah kamu mengkhianati Allah dan Rasul (Muhammad) dan (juga) janganlah kamu mengkhianati amanat-amanat yang dipercayakan kepadamu, sedang kamu mengetahui.*

QS An-nisaa' Ayat 59

يَا أَيُّهَا الَّذِينَ ءَامَنُوا أَطِيعُوا اللَّهَ وَأَطِيعُوا الرَّسُولَ وَأُولِيَ الْأَمْرِ مِنْكُمْ فَإِنْ تَنَزَعْتُمْ فِي شَيْءٍ فَرُدُّوهُ إِلَى اللَّهِ وَالرَّسُولِ إِنْ كُنْتُمْ تُؤْمِنُونَ بِاللَّهِ وَالْيَوْمِ الْآخِرِ
ذَٰلِكَ خَيْرٌ وَأَحْسَنُ تَأْوِيلًا ﴿٦٨﴾

Artinya: *Hai orang-orang yang beriman, taatilah Allah dan taatilah Rasul (Nya), dan ulil amri di antara kamu. Kemudian jika kamu berlainan pendapat tentang sesuatu, maka kembalikanlah ia kepada Allah (Al Quran) dan Rasul (sunnahnya), jika kamu benar-benar beriman kepada Allah dan hari kemudian. Yang demikian itu lebih utama (bagimu) dan lebih baik akibatnya.*

Transportasi yang bermutu seharusnya menjadi tanggung jawab pemerintah, baik pusat maupun daerah. Negara wajib menjamin ketersediaan transportasi publik yang memadai beserta kelengkapannya, baik di darat, laut maupun udara. Tidak boleh terjadi *dharar* (kesulitan, penderitaan, kesengsaraan) yang menimpa masyarakat.

Sungguh tidak ada pelayanan terbaik selain yang dilandasi akidah islam. Sejarah telah membuktikan ketika para pemimpin kaum muslimin (khalifah) menerapkan syariat islam dalam segala aspek kehidupan masyarakat tidak terkecuali dalam hal transportasi.

Dengan penerapan sistem ekonomi islam akan memberikan jaminan pembangunan ekonomi yang berkah, adil dan sejahtera yang akan meminimalisir kesenjangan ekonomi dan menjauhkan kerusakan pada masyarakat. Khilafah, sebagai institusi penerap islam akan menyediakan infrastruktur yang aman memadai dengan teknologi terkini. Dengan begitu ribuan muslim tidak akan lagi menjadi korban dari kecelakaan transportasi akibat abainya pemerintah.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Mereka juga amat memahami sabda Rasulullah SAW. Yang lain :

الإِمَامُ رَاعٍ وَهُوَ مَسْئُؤْلٌ عَنْ رَعِيَّتِهِ

“Imam (Khalifah) adalah pengurus rakyat dan dia bertanggungjawab atas rakyat yang dia urus” (HR Albukhari).

2.4 Penelitian Terdahulu

Dalam penelitian ini penulis memaparkan empat penelitian terdahulu yang relevan dengan permasalahan yang akan diteliti tentang Analisis Pengawasan Travel Ilegal Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru.

1. Reni Angriani, (2020) dalam Jurnal berjudul JOM Fisip yang berjudul “Pengawasan Langsung Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru Terhadap Izin Angkutan Antar Jemput Dalam Provinsi (AJDP) Tahun 2018” Hasil penelitian yang menunjukkan yaitu:

Pengawasan kota Pekanbaru Dinas Pehubungan terhadap Izin Angkutan Jemput Dalam Provinsi (AJDP) tahun 2018 hal ini terlihat dari banyaknya AJDP beroperasi di Kota Pekanbaru yang belum memiliki izin Trayek. Faktor yang mempengaruhi hal tersebut adalah kondisi Sumber Daya Manusia, kurangnya koordinasi antar personel yang bertugas di bagian Pengawasan Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru. Faktor selanjutnya adalah kurangnya partisipasi masyarakat dalam memberikan informasi dan kerjasama kepada pihak terkait.

Rezy Pramata, (2017) dalam Jurnal JOM Fisip yang berjudul “Penertiban Angkutan antar jemput Di Provinsi Riau”. Hasil penelitian yang menunjukkan yaitu :

Menunjukkan bahwa pengawasan dan penertiban yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau belum maksimal, ini terbukti masih banyaknya angkutan antar jemput yang melanggar aturan-aturan dengan kebijakan yang telah ditetapkan. Faktor-faktor yang mempengaruhi penertiban angkutan antar jemput yaitu kurangnya sumber daya manusia atau personil yang kurang memadai dalam melakukan pengawasan dalam penertiban angkutan antar jemput serta sikap petugas yang tidak konsisten dalam menindak angkutan antar jemput, masih kurang anggaran, serta belum tepat sasaran dan kurang pengetahuan dan kesadaran masyarakat dalam memilih angkutan yang baik dan aman. Serta banyaknya pengusaha angkutan antar jemput yang tidak paham dalam melaksanakan kebijakan.

3. Pri Guna Nugraha, (2013) dalam Jurnal Administrasi Negara yang berjudul “Studi Tentang Peran Dinas Perhubungan Dalam Menertibkan Parkir Liar Di Pasar Pagi Kota Samarinda”. Hasil penelitian menunjukkan yaitu :

Diperoleh gambaran bahwa secara keseluruhan proses peran Dinas Perhubungan dalam Menertibkan Parkir Liar di Pasar pagi Kota Samarinda sudah berjalan dengan baik, namun ada beberapa permasalahan yang menghambat pelayanan yaitu kurangnya peran Dinas Perhubungan dalam menertibkan parkir liar. Untuk mengetahui bagaimana Peran Dinas Perhubungan Kota Samarinda dalam menertibkan parkir liar di jalan Jendral Sudirman Pasar Pagi.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Nadyasari, (2015) dalam Jurnal Ilmu Administrasi Negara yang berjudul “Implementasi Kebijakan Terhadap Angkutan Antar Jemput Dalam Provinsi (Travel) di Kota Pekanbaru”. Hasil penelitian menunjukkan yaitu :

Bahwa Pemerinta Provinsi Riau dalam hal ini, Dinas Perhubungan Provinsi Riau dalam mengelolah Angkutan Antar Jemput Dalam Provinsi (AJDP) masih belum mampu menyelenggarakannya dengan maksimal.

Dalam hal ini masih beroperasinya angkutan Travel Ilegal di Kota Pekanbaru, dikarenakan belum adanya sanksi yang tegas dalam halnya sanksi khusus yang menangani Angkutan Travel yang melanggar aturan.

2.5 Defenisi Konsep

Defenisi konsep adalah istilah dan defenisi yang digunakan untuk menggambarkan secara abstrak kejadian, keadaan, kelompok, atau individu yang menjadi pusat perhatian dalam ilmu social [Singarimbun 2006:33]

Adapun batasan defenisi konsep tersebut adalah :

Pelaksanaan adalah suatu tindakan atau pelaksanaan dari sebuah rencana yang sudah disusun secara matang dan terperinci, implementasi biasanya dilakukan setelah perencanaan sudah dianggap siap. Secara sederhana pelaksanaan bisa diartikan penerapan.

pengawasan adalah segala kegiatan dan tindakan untuk menjamin agar penyelenggaraan suatu kegiatan tidak menyimpang dari tujuan serta rencana yang telah digariskan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

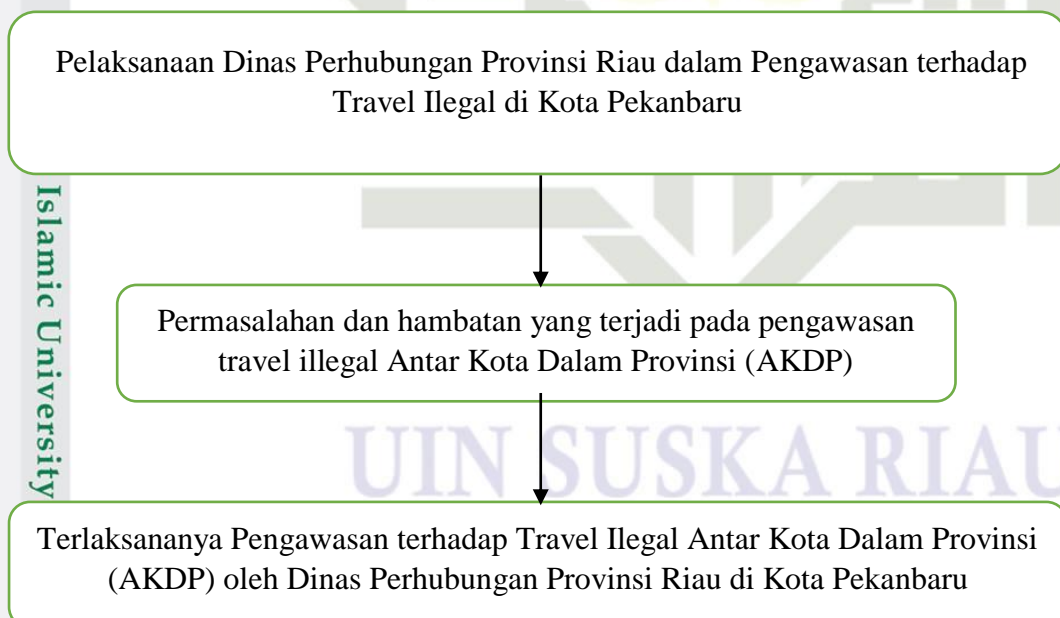
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

kebijakan publik adalah serangkaian keputusan kebijaksanaan yang diambil seorang atau sekelompok orang untuk mewujudkan tujuan-tujuan tertentu di dalam masyarakat.

Transportasi menurut Adisasmita, Adisasmita (2011:59) diartikan sebagai memindahkan barang dan orang dari suatu tempat ke tempat lain. sedangkan transportasi publik adalah seluruh alat transportasi di mana penumpang tidak bepergian menggunakan kendaraan sendiri.

Angkutan umum menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 memiliki pengertian yaitu pemindahan orang dan/atau barang dari suatu tempat ke tempat yang lain dengan menggunakan kendaraan dalam kawasan perkotaan yang terkait dalam trayek tetap dan teratur.

2.6 Kerangka Pemikiran



Sugiyono (2014:38) menyatakan bahwa variable penelitian adalah suatu atribut atau sifat atau nilai dari orang, objek atau kegiatan yang mempunyai

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

variasi tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian di
Tarik kesimpulannya.

Tabel 2.1 Indikator Penelitian

Variabel	Indikator	Sub Indikator
Pengawasan Travel Illegal antar kota dalam Provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru (Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009)	Razia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengumpulan data pada travel yang melanggar 2. Memeriksa kelengkapan surat-surat yaitu SK, Kartu uji berkala kendaraan motor (KIR), Ksrtu pengawas (KP).
	Sanksi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sanksi yang di berikan terdapat pada pasal pasal 308 yaitu Apabila melanggar akan dipidana kerugian paling lama dua bulan 2. Denda paling banyak Rp. 500.000,00 (lima ratus ribu rupiah).

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian

Dalam penelitian proposal ini peneliti melakukan penelitian dilakukan di Kantor Dinas Perhubungan Provinsi Riau yang terletak Jl. Jend. Sudirman No. 474, Jadirejo, Sukajadi, Kota Pekanbaru, Riau 28121, Indonesia. Pada kurun waktu September 2020 sampai dengan Desember 2020.

3.2 Jenis dan Sumber Data

3.2.1 Jenis

Jenis penelitian yang dilakukan yaitu penelitian kualitatif. Penelitian kualitatif merupakan metode penelitian dengan cara mendeskripsikan secara langsung fenomena yang terjadi pada objek penelitian.

3.2.2 Sumber Data

Dalam setiap penelitian untuk dapat mendukung proses dan hasil penelitian tersebut, maka dibutuhkan data-data yang pasti dan nyata dari objek penelitian. Dalam hal ini sumber data yang dipakai adalah :

- a. Data primer adalah data yang dikumpulkan langsung oleh peneliti dari objeknya. Yang mana data primer disini diperoleh melalui pengamatan langsung di lapangan, hasil wawancara dan menyebarkan angket atau kuesioner.

- b. Data sekunder adalah data yang diperoleh untuk melengkapi data primer yang didapat dari instansi yang bersangkutan. Yang mana data sekunder disini diperoleh melalui catatan yang dimiliki oleh institusi seperti, media internet, serta berbagai literature-literatur dan tinjauan pustaka yang relevan dan mendukung penelitian ini.

3.3 Teknik Pengumpulan Data

Dalam penelitian ini teknis pengumpulan data yang dilakukan peneliti adalah:

1. Observasi

Menurut Sugiyono (2009:166) Observasi adalah pengamatan dan pencatatan terhadap gejala-gejala yang diteliti. Observasi yang dilakukan adalah observasi langsung. Untuk melihat bagaimana pelaksanaan Travel Illegal angkutan kota dalam provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru.

Wawancara

Menurut Sugiyono (2009:72), wawancara adalah pertemuan dua orang untuk bertukar informasi dan ide melalui Tanya jawab, sehingga dapat dikonstruksikan makna dalam suatu topic tertentu. Penulis melakukan wawancara Tanya jawab langsung kepada Kepala Bidang Lalu Lintas, Kepala Bidang Angkutan Lalu Lintas Jalan, Kepala Seksi Angkutan, Kepala seksi Pengawasan, Penyidik PNS, PNS Pengawasan LLAJ, THL Pengawasan LLAJ yang dijadikan dalam penelitian ini. dalam penelitian ini penulis melakukan wawancara terstruktur terhadap narasumber (*key informan*) yaitu menggunakan panduan berupa pertanyaan-pertanyaan yang

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

akan dilontarkan kepada informan terkait dengan judul penelitian. Alat yang digunakan dalam penelitian ini adalah HP, buku dan pena.

3. Dokumentasi

Dokumentasi yaitu pengumpulan data melalui buku-buku ataupun literature-literatur yang berkaitan dengan penelitian yang dilakukan. Dokumentasi dalam penelitian ini diperoleh dari Kantor Dinas Perhubungan Provinsi Riau ataupun buku-buku, serta literature-literatur lainnya yang berkaitan dengan judul penelitian ini.

3.4 Informan Penelitian

Subjek penelitian atau responden adalah orang yang diminta untuk memberikan keterangan tentang suatu fakta atau pendapat. Sebagai mana dijelaskan oleh Ari Kunto (2004:145) subjek penelitian adalah subjek yang dituju untuk diteliti oleh peneliti. Jadi, subjek penelitian itu merupakan sumber informasi yang digali untuk mengungkap fakta-fakta di lapangan. Berdasarkan penjelasan tersebut maka penentuan subjek penelitian digunakan untuk memperoleh informasi yang dibutuhkan secara jelas dan mendalam. Dalam penyusunan penelitian ini, penulis menggunakan unit analisis individu dan organisasi sebagai satuan yang diperhitungkan dalam subjek penelitian.

Selanjutnya, penentuan subjek penelitian atau responden yang dianggap sebagai key informan dilakukan dengan cara *purposive sampling*. Seperti yang dikemukakan oleh Sugiyono (2010:85) bahwa, teknik *purposive sumpling* yaitu teknik pengambilan sampel dengan sengaja dengan pertimbangan tertentu. Pertimbangan tertentu ini misalnya orang tersebut dianggap paling tau tentang apa yang kita harapkan. Sehingga akan memudahkan peneliti dalam menelusuri

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak Cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

situasi yang teliti. Informan dalam penelitian kualitatif yaitu informan penelitian yang memahami informasi tentang objek penelitian. Informasi yang dipilih harus memiliki kriteria agar informasi yang didapatkan bermanfaat untuk penelitian yang dilakukan.

Tabel 3.1 Informan Penelitian

<i>No</i>	<i>Subjek Penelitian</i>	<i>Jumlah Informan</i>
1	<i>Kepala Sub Bagian</i>	1
2	<i>Petugas LLAJ</i>	4
3	<i>Supir Travel</i>	1
4	<i>Penumpang Travel</i>	1
<i>Jumlah</i>		<i>7 informan</i>

Sumber Dinas Perhubungan Provinsi Riau 2020

3.5 Teknik Analisis Data

Untuk mengetahui pelaksanaan Travel Ilegal angkutan kota dalam provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru penulis menggunakan metode yang bersifat deskriptif kualitatif yaitu menggambarkan hasil pengamatan dan wawancara yang diperoleh terkumpul, data tersebut kemudian dikelompokkan menurut jenisnya dan ditambahkan dengan keterangan-keterangan yang sifatnya mendukung dalam menjelaskan hasil penelitian. Sehingga dapat diketahui gambaran tentang bagaimana pelaksanaan Travel Ilegal angkutan kota dalam provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB IV

GAMBARAN UMUM TEMPAT PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Dinas Perhubungan Provinsi Riau

Tempat penelitian merupakan salah satu kantor yang berdiri sendiri yang berlokasi di Jl. Jendral Sudirman No.474, Jadirejo, Sukajadi, Kota Pekanbaru, Riau.

4.2 Visi dan Misi Dinas Perhubungan Provinsi Riau

4.2.1 Visi

Mewujudkan penyelenggaraan kinerja layanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memiliki nilai tambah.

4.2.2 Misi

- a. Meningkatkan pembinaan, pengawasan dan ketertiban Bidang Transportasi.
- b. Meningkatkan kinerja layanan sarana dan prasarana transportasi.
- c. Meningkatkan keterjangkauan masyarakat terhadap pelayanan transportasi yang handal.
- d. Mengembangkan sistem jaringan transportasi yang terintegrasi dalam mewujudkan konektifitas antar wilayah.
- e. Meningkatkan kapasitas dan kualitas SDM Bidang Perhubungan dalam rangka meningkatkan profesionalisme kerja.

4.2.3 Tujuan

Adapun tujuan pembangunan urusan perhubungan yang diselenggarakan oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau adalah mewujudkan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

penyelenggaraan transportasi yang efektif dan efisien, aman, nyaman, tertib, berkelanjutan dan terintegrasi yang didukung oleh ketersediaan sarana, prasarana dan layanan transportasi, penegakan 31 hukum yang konsisten serta kapasitas kelembagaan dan sumber daya manusia yang handal.

4.3 Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Provinsi Riau

4.3.1 Kepala Dinas

Kepala Dinas Perhubungan mempunyai tugas menyelenggarakan otonomi otonomi daerah, desentralisasi, dekosentrasi dan tugas pembantuan di bidang perhubungan, serta melaksanakan tugas-tugas lain diberikan Gubernur. Adapun fungsinya sebagai berikut :

- a. melaksanakan perumusan kebijakan;
 - b. melaksanakan pengambilan keputusan;
 - c. melaksanakan perencanaan;
 - d. melaksanakan pengorganisasian;
 - e. melaksanakan pelayanan umum dan teknis;
 - f. melaksanakan pengendalian / pengarahan / pembinaan dan bimbingan;
 - g. melaksanakan pengawasan;
 - h. melaksanakan pemantauan dan evaluasi;
 - i. melaksanakan pembiayaan;
 - j. melaksanakan penelitian dan pengkajian;
- Pelaporan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

4.3.2 Sekretaris

Sekretaris mempunyai tugas merencanakan, melaksanakan, mengkoordinasikan dan mengendalikan kegiatan administrasi umum, kepegawaian, perlengkapan, keuangan, bina program, hubungan masyarakat, hukum, organisasi, tatalaksana dan keamanan.

Untuk melaksanakan tugas Sekretaris mempunyai fungsi sebagai berikut :

- a. Melaksanakan pengelolaan administrasi umum dan kepegawaian;
- b. Melaksanakan pengelolaan administrasi keuangan dan perlengkapan;
- c. Melaksanakan pengelolaan urusan rumah tangga dan humas dan protokol;
- d. Melaksanakan koordinasi penyusunan program, anggaran dan perundang-undangan;
- e. Melaksanakan pengelolaan kearsipan dan perpustakaan Dinas;
- f. Melaksanakan monitoring dan evaluasi organisasi dan tatalaksana dan mengkoordinasikannya dengan Biro Hukum, Organisasi dan Tatalaksana;
- g. Melaksanakan tugas-tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas.

4.3.3 Bidang Perhubungan Darat

Kepala Bidang Perhubungan Darat mempunyai tugas perencanaan, pengawasan dan pengendalian teknis dan operasional dibidang perhubungan darat.

Untuk melaksanakan tugas Kepala Bidang Perhubungan Darat menyelenggarakan fungsi :

- a. melaksanakan pekerjaan, urusan, kegiatan serta kajian dan evaluasi terhadap rencana umum perhubungan darat;

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak Cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

merumuskan kebijakan bidang perhubungan darat;

melaksanakan pembinaan, pengawasan dan pengendalian kegiatan lalu lintas angkutan jalan, lalu lintas angkutan sungai, Danau dan penyeberangan serta kereta api.

mengkoordinir dan mengusulkan pelaksanaan kegiatan pembangunan Bidang Perhubungan Darat.

melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas Perhubungan;

4.3.4 Seksi Pengawasan dan pengendalian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Kepala seksi Pengawasan dan pengendalian Lalu Lintas dan Angkutan

Jalan mempunyai tugas:

a. Merencanakan programf kegiatan dan penganggaran pada seksi Pengawasan dan pengendalian Lalu r,intas aan Angkutan Jalan;

b. Membagi tugas, membimbing, memeriksa dan menilai hasil pelaksanaan tugas bawahan dilingkungan seksi Pengawasan dan pengendalian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;

Melaksanakan penegakan hukum di Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; d' melaksanakan pengawasan dan pengendalian operasional lalu lintas secara rutin di ruas jalan provinsi;

Menerbitkan surat bukti pelanggaran kendaraan bermotor angkutan penumpang umum dan barang di jalan terkait persyaratan teknis dan uji laik jahn tan penyimpangan operasional lalu lintas dan angkrktan jalan di jalan provinsi;

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Menyelenggarakan kegiatan sosialisasi terhadap keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan kepada perusahaan penyelenggara angkutan umum dan barang di Provinsi Riau;

Melaksanakan pembinaan dan pengawasan jalan khusus di provinsi Riau;

Melaksanakan pengendalian operasional dan pengawasan lalu lintas jalan pada kegiatan hari. Besar agama/nasional lintas Kabupaten/Kota di Provinsi Riau;

h. Pelaksanaan pengawasan dan evaluasi terhadap surat tanda daftar bengkel karoseri se provinsi Riau;

i. Melaksanakan fasilitasi penyelenggaraan kegiatan pembinaan Penyidik Pegawai Negeri sipil Irenrsi se-Provinsi Riau;

j. Melaksanakan fasilitas bimbingan teknis/workshop pengawasan dan pengendalian lalu lintas dan angkutan jalan kepada pengguna dan penyedia jasa, serta masyarakat pengguna jasa transportasi;

k. Melaksanakan penyusunan, pengelolaan dan pemutakhiran data sistem informasi geografis pengawasan dan pengendalian lalu lintas dan angkutan Jaran;

Melakukan pemantauan, evaluasi dan membuat laporan pelaksanaan tugas dan kegiatan pada Seksi pengawasan dan Pengendalian Lalu Lintas dan Angkutan Jaran; dan

m. Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan atasan sesuai tugas dan fungsinya.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak Cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

4.3.5 Kepala Bidang Angkutan Jalan

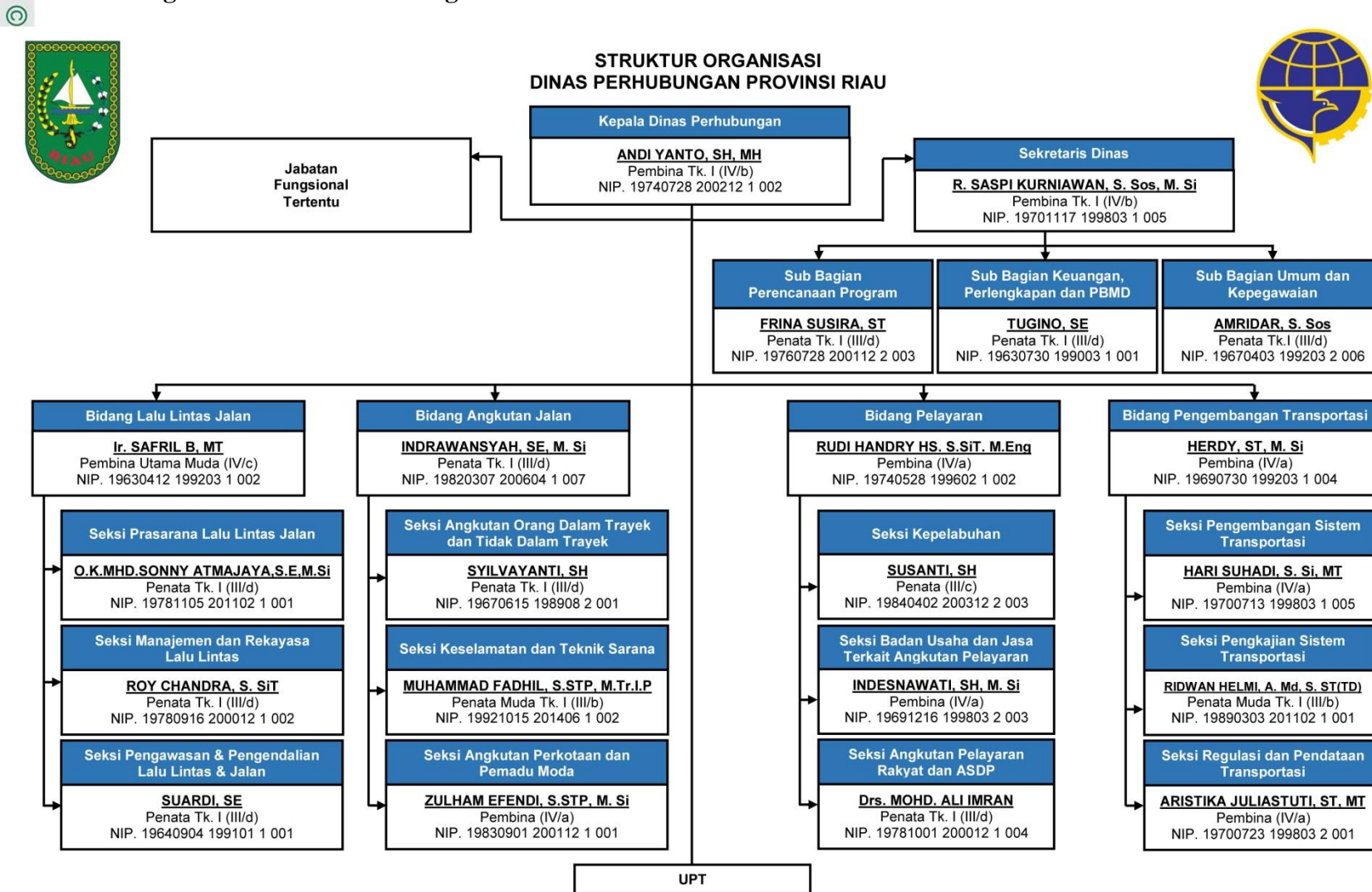
Kepala Bidang Angkutan Jalan mempunyai tugas melakukan koordinasi, fasilitasi dan evaluasi tugas pada Seksi Angkutan orang dalam Trayek dan tidak dalam Trayek, Seksi Keselamatan dan Teknik Sarana , dan Seksi Angkutan Perkotaan dan Pemasu Moda.

Untuk melaksanakan tugas. sebagaimana dimaksud pada . ayat (1) Kepala Bidang Angkutan Jalan menyelenggarakan fungsi:

- 1) penyusunan program kerja dan rencana operasional pada Bidang Angkutan Jalan;
- 2) penyelenggaraan koordinasi, fasilitasi dan memeriksa hasil pelaksanaan tugas dilingkungan Bidang Angkutan Jalan;
- 3) penyelenggaraan pemantauan, evaluasi dan pelaporan pelaksanaan tugas sesuai dengan tugas yang telah dilaksanakan kepada Kepala Dinas Perhubungan, dan
- 4) pelaksanaan tugas kedinasan lain yang diberikan pimpinan sesuai tugas dan fungsinya.

UIN SUSKA RIAU

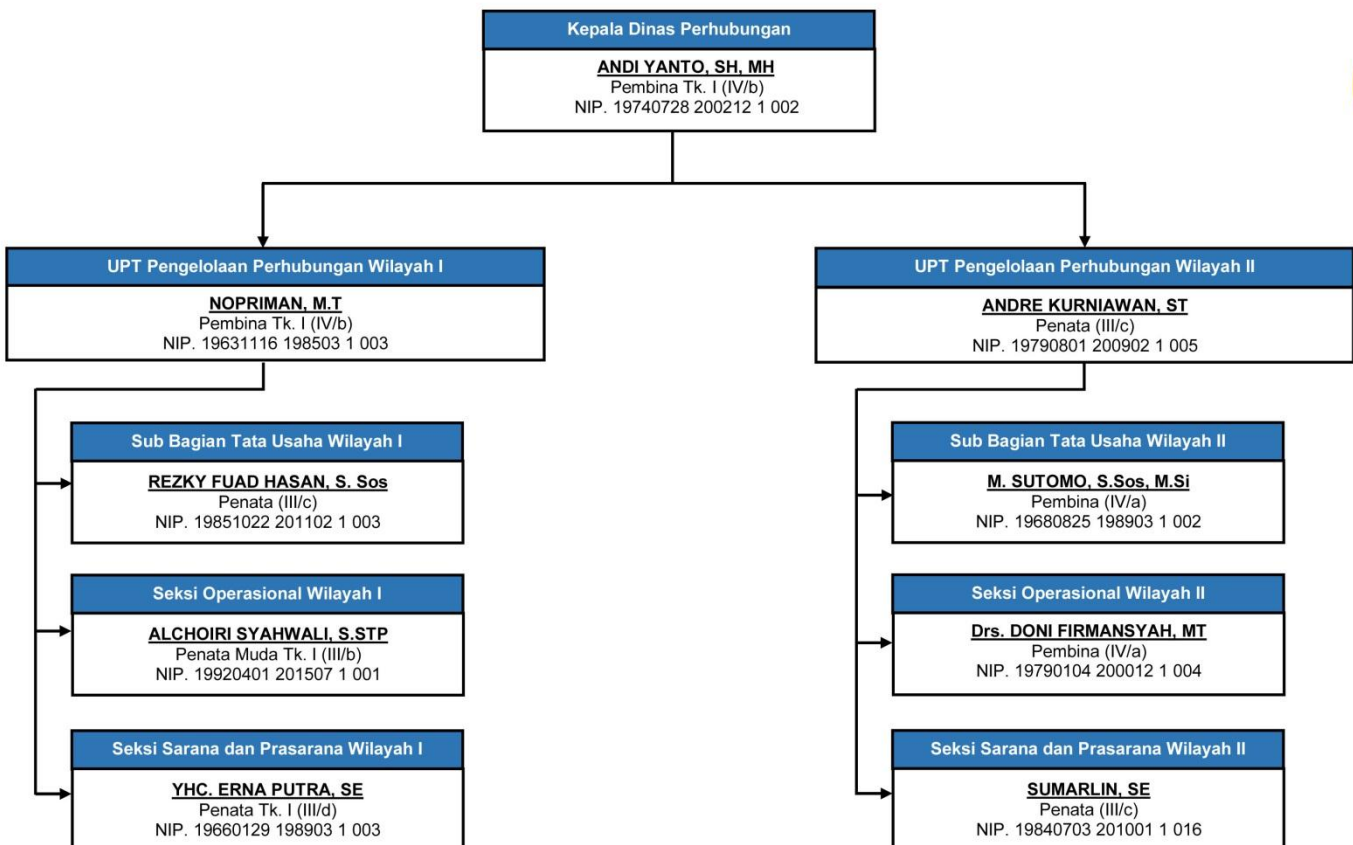
4.4 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Provinsi Riau





Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun t



BAB VI

KESIMPLAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan oleh penulis yang diuraikan di bab-bab sebelumnya, mengenai pelaksanaan Travel Ilegal antar kota dalam provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Pekanbaru maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengawasannya Travel Ilegal oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di kota Pekanbaru dapat dikatakan belum maksimal, karna masih banyak travel illegal sampai saat ini beroperasi di pekanbaru menuju wilayah dalam provinsi. hal ini dapat dilihat dari pengawasan dan sosialisasi yang dilakukan. Dimana pengawasan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan dalam melakukan pengawasan penertiban angkutan umum tanpa izin trayek belum efektif, karna masih banyaknya Travel illegal Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) yang beroperasi di Kota Pekanbaru.

Hal ini disebabkan Dinas Perhubungan sudah jarang melakukan pengawasan razia rutin, koordinasi yang dilakukan masih belum maksimal dikarenakan kurangnya anggaran, dan juga kurang wewenang Dinas Perhubungan dalam melakukan pengawasan yang bagaimana pengawasan Dinas Perhubungan harus didampingi oleh Polisi. Dan yang terakhir sanksi yang diberikan masih kurang efektif tidak membuat efek jera kepada pemilik angkutan travel illegal.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2. Faktor-faktor yang menjadi penghambat dalam pelaksanaan Pengawasan Travel Ilegal Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru adalah

- Kurang wewenang terhadap dinas perhubungan dalam pelaksanaan pengawasan Travel Ilegal yang harus di damping oleh polisi disetiap pengawasan yang berjalan lebih lanjut.
- Anggaran dana yang tidak mencukupi dilapangan, dikarenakan anggaran yang didapat setiap tahunnya berkurang.
- Kurangnya sumber daya manusia atau personil yang tidak mencukupi dengan cangkupan luas daerah yang diawasi. Banyaknya angkutan antar kota dalam provinsi jemput yang semakin marak beroperasi di Kota Pekanbaru tidak sebanding dengan jumlah personil yang turun kelapangan.
- kurangnya kesadaran dari pengemudi dan penumpang angkutan umum tanpa izin trayek (travel ilegal) itu sendiri.

6. Saran

Dari hasil penelitian dan pembahasan mengenai Upaya Dinas Perhubungan dalam pelaksanaan transpotrasi izin trayek (travel) di Kota Pekanbaru, penulis memberikan saran sebagai berikut:

- Untuk mengatasi pelaksanaan transpotasi izin trayek (travel) angkutan umum yang tertib Dinas Perhubungan Provinsi Riau harus mengawasi angkutan umum yang masuk didalam wilayah Kota Pekanbaru serta perlu menambah personil, sarana dan prasarana serta anggaran sesuai kebutuhan, sehingga

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

diharapkan memperlancar dalam pelaksanaan Travel Ilegal antar kota dalam provinsi (AKDP) di kota Pekanbaru dan juga memberikan wewenang yang lebih besar kepada Dinas Perhubungan Provinsi Riau dalam pelaksanaan pengawasan Travel Ilegal. Sanksi yang diberikan pada angkutan umum tanpa izin trayek (travel ilegal) haruslah setegas mungkin agar angkutan umum tanpa izi trayek (travel ilegal) dapat berkurang jumlahnya dan jera untuk mengeporasikan angkutan tersebut. Dinas Perhubungan dan pengusaha angkutan travel serta masyarakat pengguna jasa angkutan tersebut harus mengetahui terhadap peraturan dari isi kebijakan serta bagi pengusaha angkutan perlu meningkatkan kesadaran dan kedisiplinan mengenai pentingnya mematuhi dan mengikuti peraturan-peraturan yang telah ada yang terdapat pada isi kebijakan Undang-Undang no 22 tahun 2009.

2. Dalam melakukan perizinan perusahaan maupun izin angkutan pihak terkait tidak mempersulit pembuatan izin kepada masyarakat yang ingin membuat izin perusahaan maupun izin trayek. Pelaksanaan razia seharusnya dilakukan secara berkesinambungan dan terus menerus untuk menimbulkan efek jera kepada pengemudi angkutan ilegal. Dan untuk kepentingan masyarakat, pihak terkait perlu melakukan sosialisasi kepada masyarakat untuk meningkatkan kesadaran tentang bahayanya angkutan umum tanpa izi trayek (travel ilegal) yang tidak memiliki izin tersebut. Dengan demikian dapat menghasilkan dampak yang baik, sehingga secara berkala kuantitas angkutan ilegal yang beroperasi dikota Pekanbaru akan semakin berkurang.

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

DAFTAR PUSTAKA

Al Qur'an dan Hadist

Ahmed, Widad. (2016). *Pengaturan Transportasi Dalam Perspektif Islam*. Melalui <https://www.panjimas.com/citizens/2016/08/10/pengaturan-transportasi-dalam-perspektif-islam/> (Tanggal 20 Mei 2020)

Angriani, Reni. (2020). *Pengawasan langsung Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru terhadap Izin Angkutan Antar Jemput Dalam Provinsi Riau (AJDP) Tahun 2018*. Jurnal JOM FISIP Vol.7.

Anggraini, Tiara. (2018). *Analisis Penertiban Angkutan Umum Tanpa Izin Trayek (Travel Illegal) Oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau Di Kota Pekanbaru*. Skripsi Ilmu Administrasi Negara.

Erlinda, Nurul. (2013). *Peran Dina Perhubungan dalam Pelaksanaan Perpanjangan Izin Trayek Angkutan Perdesaan berdasarkan peraturan daerah Kabupaten Pasuruan Nomor 17 Tahun 2012*. Artikel Ilmiah

Gunawan, Budi. (2019). *Analisis Fungsi Pengawasan Dinas Perhubungan Dalam Menertibkan Kendaraan Bertinase Besar Di Kota Pekanbaru*. Skripsi Ilmu Administrasi Negara.

Jenkins, W. (1978). *policy analicy*. oxford: Martin Robertson.

Julius dan Was Asrida. (2012). *Upaya Dinas Perhubungan Dalam Menertibkan Angkutan Umum di Kota Pekanbaru (Studi Kasus di Kecamatan Tampan Kelurahan Simpang Baru)*. Pekanbaru: UNRI.

Mutiawati, Cut. (2019). *Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Jalan Raya*. Yogyakarta : CV. Budi Utama.

Nadhyasari. (2014). *Implementasi Kebijakan Terhadap Angkutan Antar Jemput Dalam Provinsi (Travel) di kota Pekanbaru*. Pekanbaru: UNRI.

Peraturan Gubernur Riau tentang Tugas Pokokdan Fungsi Dinas Perhubungan Provinsi Riau.

Perizinan Perhubungan. (2020). *Izin Trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi*.

Pramata, Rezy. (2017). *Penertiban Angkutan Antar Jemput Di Provinsi Riau (Studi Kasus Kota Pekanbaru)*. Jurnal JOM Fisip, Vol. 4, No. 2.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Putra, Irfan Utama. (2013). *Implementasi Perda No 14 Tahun 2012 tentang Retribusi Izin Trayek Kota Pekanbaru (Studi Pemberian Izin Trayek Angkutan Umum Jenis Oplet)*. Skripsi Ilmu Administrasi Negara.

Ratu, Joorie M. (2018). *Pengawasan Izin Trayek Angkutan Umum Wawonasa Di Dinas Perhubungan Kota Manado*.

Salim, Abbas. (2008). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT. Raja Gravindo Persada.

Sumarto, Edi. (2008). *Analisis Kebijakan Publik*. Bandung : CV. Alvabeta.

Taufiq, Muhammad. (2016). *Angkutan Umum*. Sribd.id

Taufiqurakhman, (2014). *Kebijakan Publik (Pendelegasian Tanggung Jawab Negara Kepada Presiden Selaku Penyelenggara Pemerintahan)*. Universitas Moestopo Beragama (Pers).

Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang LLAJ pasal 1, 259-261.

PANDUAN WAWANCARA

ANALISIS PELAKSANAAN TRAVEL ILEGAL ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) OLEH DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI RIAU DI KOTA PEKANBARU

1. Bagaimana menurut Bapak pelaksanaan Dinas Perhubungan Provinsi Riau dalam memberikan pengawasan kepada Travel Ilegal?
2. Dalam melakukan pengawasan kegiatan (memantau) apa saja yang dilakukan petugas Dinas Perhubungan Provinsi Riau dalam pengawasan Travel Ilegal ?
3. Karakteristik pengawasan efektif seperti apa yang belum terpenuhi?
4. Apakah ada penyidikan penindakan pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ), bila ada seperti apa?
5. Bentuk pengawasan seperti apa yang dilakukan Dinas Perhubungan Provinsi Riau yang harus didampingi oleh polisi?
6. Apakah ada sanksi atau terlaksananya penindakan bagi pelanggar tanpa izin trayek (travel illegal) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau?
7. Petugas LLAJ melakukan pengawasan trayek (travel) angkutan kota dalam provinsi (AKDP) di berapa titik dan dimana saja itu?
8. Menurut petugas LLAJ Dinas Perhubungan Provinsi Riau apakah ada faktor penghambat yang membuat Dinas Perhubungan Provinsi Riau tidak bisa melaksanakan pengawasan terhadap Travel Ilegal?
9. Berapa anggaran Pengawasan Dinas Perhubungan Provinsi Riau pertahunnya?
10. Apa sanksi yang akan diberikan kepada pelanggar?

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak Cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

©



Wawancara bersama Bapak Suardi, SE sebagai Kepala Seksi Pengawasan dan Pengendalian Operasional Bidang Perhubungan Darat Dinas Perhubungan Provinsi Riau



Wawancara bersama Bapak Rudi Hartono, SH sebagai Pegawai Seksi Pengawasan dan Pengendalian Operasional Bidang PHB Darat

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Wawancara bersama Bapak Ronal Cenni Kalter sebagai Pengawas Lalu Lintas Darat di Seksi Pengawasan dan Pengendalian Operasional Bidang PHB Darat



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Wawancara bersama Bapak Ade Firman sebagai Pegawai Seksi Teknik Sarana dan Angkutan Bidang PHB Darat



Wawancara bersama Bapak Yogi Subagia sebagai Pegawai Seksi Pengawasan dan Pengendalian Operasional Bidang PHB Darat



KEMENTERIAN AGAMA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL

كلية العلوم الاقتصادية والاجتماعية

FACULTY OF ECONOMICS AND SOCIAL SCIENCES

Jl. H. R. Soebrantas No. 155 Km. 15 Tuahmadani Tampan - Pekanbaru 28293 PO Box 1400 Telp. 0761-562051
Fax. 0761-562052 Web. www.uin-suska.ac.id, E-mail : fekonsos@uin-suska.ac.id

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

Hak cipta milik UIN Suska Riau

Nomor
Sifat
Lampiran
Perihal

: Un.04/F.VII.I/PP.00.9/2762/2021

: Biasa

: -

: **Bimbingan Skripsi**

Pekanbaru, 31 Mei 2021 M

19 Syawwal 1442 H

Kepada

Yth. **Mhd. Rafi, S.Sos., M.Si.**

Dosen Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial

UIN Sultan Syarif Kasim Riau

Pekanbaru

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dengan hormat,

Bersama ini kami sampaikan kepada Saudara bahwa:

N a m a : Alifah Vanessa

NIM : 11775201855

Jurusan : Administrasi Negara

Semester : VIII (Delapan)

adalah Mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau yang telah memenuhi syarat untuk menyelesaikan studi/menyusun skripsi dengan judul: "**Analisis Pelaksanaan Transportasi Izin Trayek (Travel) Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau Di Kota Pekanbaru**". Sehubungan dengan itu kami menunjuk Saudara sebagai pembimbing dalam menyelesaikan skripsi mahasiswa tersebut di atas.

Demikian disampaikan, atas bantuan Saudara diucapkan terima kasih.

a.n Dekan,

Wakil Dekan Bidang Akademik dan
Pengembangan Lembaga



Prof. Dr. Hj. Leny Nofianti. MS, SE, M.Si, Ak, CA

NIP 19751112 199903 2 001

Tembusan:

Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Gedung Menara Lancang Kuning Lantai I dan II Komp. Kantor Gubernur Riau
Jl. Jend. Sudirman No. 460 Telp. (0761) 39064 Fax. (0761) 39117 **PEKANBARU**
Email : dpmtsp@riau.go.id

REKOMENDASI

Nomor : 503/DPMTSP/NON IZIN-RISET/41561
TENTANG



**PELAKSANAAN KEGIATAN RISET/PRA RISET
DAN PENGUMPULAN DATA UNTUK BAHAN SKRIPSI**

1.04.02.01

Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Riau, setelah membaca Surat permohonan Riset dari : **Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial UIN Suska Riau, Nomor : 041F.VII/PP.00.9/2603/2021 Tanggal 29 April 2021**, dengan ini memberikan rekomendasi kepada:

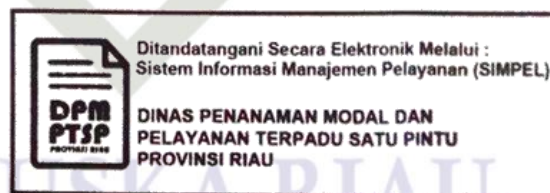
- | | |
|----------------------|--|
| 1. Nama | : ALIFAH VANESSA |
| 2. NIM / KTP | : 11775201855 |
| 3. Program Studi | : ILMU ADMINISTRASI NEGARA |
| 4. Jenjang | : S1 |
| 5. Alamat | : JALAN KARYA BERSAMA PERUMAHAN SURYAN INDAH 2 BLOK A1, KEL. AIR DINGIN, KEC. BUKIT RAYA, PEKANBARU |
| 6. Judul Penelitian | : ANALISIS PELAKSANAAN TRANSPORTASI IZIN TRAYEK (TRAVEL) ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) OLEH DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI RIAU DI KOTA PEKANBARU |
| 7. Lokasi Penelitian | : DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI RIAU |

Dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Tidak melakukan kegiatan yang menyimpang dari ketentuan yang telah ditetapkan.
2. Pelaksanaan Kegiatan Penelitian dan Pengumpulan Data ini berlangsung selama 6 (enam) bulan terhitung mulai tanggal rekomendasi ini diterbitkan.
3. Kepada pihak yang terkait diharapkan dapat memberikan kemudahan serta membantu kelancaran kegiatan Penelitian dan Pengumpulan Data dimaksud.

Demikian rekomendasi ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.

Dibuat di : Pekanbaru
Pada Tanggal : 8 Juni 2021



Tembusan :

Ditujukan kepada Yth :

- Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Riau di Pekanbaru
- Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Pekanbaru
- Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial UIN Suska Riau di Pekanbaru
- Yang Bersangkutan

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau



KEMENTERIAN AGAMA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
كلية العلوم الاقتصادية والاجتماعية
FACULTY OF ECONOMICS AND SOCIAL SCIENCES

Jl. H. R. Soebrandt No. 155 Km. 15 Tuahmadani Tampan - Pekanbaru 28293 PO Box 1400 Telp. 0761-562051
 Fax. 0761-562052 Web. www.uin-suska.ac.id, E-mail : fckonsos@uin-suska.ac.id

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

Hal Cipta Ditandatangani Undang-Undang

Ditandatangani oleh
 Kepala Biro
 Administrasi
 Umum

: Un.04/F.VII/PP.00.9/2603/2021
 : Biasa
 : -
 : **Izin Riset**

Pekanbaru, 29 April 2021 M
 17 Ramadhan 1442 H

Kepada
 Yth. Kepala Kantor
 Dinas Penanaman Modal dan
 Pelayanan Terpadu Satu Pintu
 Provinsi Riau
 di Tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dengan hormat, disampaikan bahwa salah seorang Mahasiswa Fakultas
 Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau :

Nama : Alifah Vanessa
 NIM. : 11775201855
 Jurusan : Administrasi Negara
 Semester : VIII (Delapan)

bermaksud mengadakan **Riset** dalam rangka penulisan skripsi yang berjudul:
**"Analisis Pelaksanaan Transportasi Izin Trayek (Travel) Antar Kota Dalam
 Provinsi (AKDP) Oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau Di Kota
 Pekanbaru"** Untuk itu kami mohon kiranya Saudara berkenan memberikan
 bantuan yang diperlukan kepada mahasiswa tersebut.

Demikianlah, atas bantuan dan kerjasama Saudara diucapkan terima kasih.

Dekan,



Dr. Drs. H. Muh. Said HM, M.Ag, MM
 NIP. 19620512 198903 1 003

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

2. Dilatir mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



PEMERINTAH PROVINSI RIAU

DINAS PERHUBUNGAN



Jl. Jend. Sudirman 474 Pekanbaru Telp. (0761) 34245 -33992 Fax. (0761) 21850
Email : dinasperhubungan@riau.go.id Website : www.dishub.riau.go.id Kode Pos : 28126

SURAT KETERANGAN

Nomor : 01/DPHB-KBD.2/RISET/VII/2021

Berdasarkan surat :

1. Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Riau Nomor : 5037/DPMPTSP/NON IZIN-RISET/41561 tanggal 8 Juni 2021 tentang Pelaksanaan Kegiatan Riset/Pra Riset dan Pengumpulan Data Untuk Bahan Skripsi.
2. Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial UIN Suska Riau Nomor : Un/04/F.VII/PP.00.9/2603/2021 tanggal 29 April 2021 perihal permohonan Pra Riset.

Dengan ini dapat diterangkan bahwa mahasiswa/i yang tersebut di bawah ini :

1. Nama : **ALIFAH VANESSA**
2. NIM : 11775201855
3. Program Studi : ILMU ADMINISTRASI NEGARA
4. Jenjang : S1
5. Alamat : JL. KARYA BERSAMA PERUMAHAN SURYAN INDAH 2 BLOK A1, KEL. AIR DINGIN KEC. BUKIT RAYA PEKANBARU
6. Judul Penelitian : ANALISIS PELAKSANAAN TRANSPORTASI IZIN TRAYEK (TRAVEL) ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) OLEH DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI RIAU DI PEKANBARU
7. Lokasi Penelitian : DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI RIAU

Dengan ini menyatakan bahwa :

"Mahasiswa yang tersebut diatas telah melakukan kegiatan Riset/Pra Riset dan Pengumpulan Data Untuk Bahan Skripsi di Bidang Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Provinsi Riau"

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan semestinya.

Pekanbaru, 29 Juni 2021

An. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI RIAU

Kepala Bidang Angkutan Jalan



INDRAWANSYAH, SE., M.Si

Pem. Tk. I (III/d)

NIP. 19820307 200604 1 007

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Sale Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



KEMENTERIAN AGAMA
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU

كلية العلوم الاقتصادية والاجتماعية
FACULTY OF ECONOMICS AND SOCIAL SCIENCES

Jl. H.R. Soebrantas No. 155 KM. 15 Simpang Baru Panam Pekanbaru 28293 PO. Box 1004 Telp. 0761-562051
Fax. 0761-562052 Web. www.uin-suska.ac.id, E-mail: fekonsos@uin-suska.ac.id

Un.04/F.VII.I/PP.00.9/639/2020

Pekanbaru, 14 Desember 2020

Biasa

Penunjukkan Dosen Pembimbing Proposal

Kepada

Yth. M. Rafi, S.Sos, M.Si

Dosen Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial

UIN Sultan Syarif Kasim Riau

Pekanbaru

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dengan hormat,

Bersama ini kami sampaikan kepada Saudara bahwa :

N a m a	: Alifah Vanessa
NIM	: 11775201855
Prodi	: Administrasi Negara S1
Semester	: VII (Tujuh)

Dengan ini kami menunjuk Saudara sebagai Dosen Konsultasi dalam menyelesaikan Proposal Penelitian mahasiswa tersebut diatas dengan Judul :
"Analisis Pelaksanaan Penyalahgunaan Izin Trayek Angkutan Kota dalam Provinsi berdasarkan Undang-undang No. 22 Tahun 2009 tentang LLAJ".

Demikian disampaikan, atas bantuan Saudara diucapkan terimakasih.

Wakil Dekan,

Bidang Akademik dan Pengembangan Lembaga

Prof. Dr. Hj. Leny Nofianti, SE, M.Si, Ak, CA
NIP. 19751112 199903 2 001

Tembusan :

Yth. Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial UIN Suska Riau

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

lindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau



KARTU BIMBINGAN SKRIPSI

NAMA MAHASISWA : ALIFAH VANESSA

NIM / SMT : 11775201855 / 8

JUDUL SKRIPSI : Analisis Pelaksanaan Transportasi Irin Trayek (Travel) Angkutan kota dalam provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru.

No	Tanggal	Materi Bimbingan	Paraf Pembimbing
1	7 Juni 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Informan - hambatan (Bab 5). - Dinas. - pengawasan. 	
2	23 Agustus 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Hambatan - anggaran pengawasa infonya lebih rinci dan transparan. 	
3	6 September 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Data Anggaran - Penyusunan 	
4	13 September 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Kelengkapan data - Kesimpulan - Dokumentasi 	
5	16 September 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Revisi Abstrak 	
6	16 September 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Penyusunan 	
7	16 September	acc untuk ujian	

NB: Kartu ini dilampirkan oleh mahasiswa pada waktu meminta persetujuan KAJUR untuk mengikuti ujian Skripsi

Pekanbaru,

20

Pembimbing I

(
NIP/NIK

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BIOGRAFI PENULIS

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh



Alifah Vanessa, lahir pada tanggal 26 Agustus 1999 di kota Pekanbaru, penulis merupakan anak pertama dari lima bersaudara dari Ayahanda yang bernama Jamhur dan Ibunda yang bernama Yuhelvina. Penulis menyelesaikan pendidikan Sekolah Dasar di SD Negeri 008 Pekanbaru pada tahun 2011, kemudian melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Pertama di SMP Nurul Ikhlas Tanah Datar selesai pada tahun 2014, dan melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Atas di SMA Nurul Ikhlas Tanah Datar selesai pada tahun 2017. Pada tahun 2017 penulis melanjutkan pendidikan di Perguruan Tinggi Negeri, tepatnya di Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau (UIN SUSKA RIAU) Fakultas Ekonomi Ilmu Sosial pada Program Studi Ilmu Administrasi Negara. Penulis diterima melalui jalur SBMPTN.

Dalam masa perkuliahan penulis telah melakukan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di Dinas Perhubungan Provinsi Riau dan juga penulis telah mengabdikan masyarakat dalam kegiatan Kuliah Kerja Nyata di Kelurahan Simpang Tiga Kecamatan Bukit Raya Kota Pekanbaru.

Tanggal 22 September 2021 penulis dinyatakan lulus sebagai sarjana dengan judul Skripsi “Analisis Pengawasan Travel Ilegal Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) oleh Dinas Perhubungan Provinsi Riau di Kota Pekanbaru”.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh